

รายงานผลการประเมินองค์การมหาชน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

| วัตถุประสงค์การจัดตั้ง | ข้อมูลพื้นฐาน |
|---|---|
| 1. ให้การช่วยเหลือทางการเงินและทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการช่วยเหลือทางการเงินในการร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจแก่รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินของรัฐบาลประเทศเพื่อนบ้าน 2. ให้การร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน 3. รวบรวมข้อมูล ศึกษา วิเคราะห์ วิจัย และจัดทำข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการกำหนดหรือการดำเนินนโยบายและมาตรการการร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน 4. ประสานการใช้อำนาจหน้าที่หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ องค์การหรือหน่วยงานในประเทศหรือต่างประเทศ และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องเพื่อบูรณาการร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน | งบประมาณ 580.00 ล้านบาท รายได้* 499.38 ล้านบาท เงินทุนสะสม 1,622.49 ล้านบาท อัตรากำลัง (กรอบ/บรรจุจริง) 49/44 ค่าใช้จ่ายบุคลากร 45.52 ล้านบาท งบประมาณค่าใช้จ่ายตามแผนการใช้จ่ายเงิน (ประกอบด้วย เงินอุดหนุน+เงินทุนสะสม +รายได้) 1,446.23 ล้านบาท (ไม่รวมครุภัณฑ์) สัดส่วนค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร ร้อยละ 3.15 * ที่มาของรายได้จากการดำเนินงาน มาจาก 1) รับชำระคืนเงินต้นโครงการเงินกู้ 343.68 ล้านบาท 2) ดอกเบี้ยจากการชำระหนี้ 144.89 ล้านบาท 3) ดอกเบี้ยจากการบริหารเงินทุน 10.80 ล้านบาท 4) ค่าธรรมเนียมบริหารจัดการโครงการ - ล้านบาท ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 |

คณะกรรมการองค์การมหาชน

| ประธานกรรมการ | วันที่ได้รับแต่งตั้ง | วันที่ครบวาระ |
|--|---|--------------------------------------|
| 1. นางสาวจุฬารัตน์ สุธีธร | 20 เมษายน 2562 | 19 เมษายน 2566 |
| กรรมการโดยตำแหน่ง | 2. ปลัดกระทรวงการคลัง | - |
| | 3. ปลัดกระทรวงการต่างประเทศ | - |
| | 4. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | - |
| | 5. ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง | - |
| | 6. อธิบดีกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ | - |
| | กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ | 7. นายเสรี นนทสูติ ด้านนโยบายสาธารณะ |
| 8. ศ. ธงทอง จันทรางศุ ด้านกฎหมาย | | 20 เมษายน 2562 |
| 9. นายจักร บุษย-หลง ด้านความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ | | 20 เมษายน 2562 |
| 10. นายวิสุทธิ จันมณี ด้านการเงิน การคลังและการบัญชี | | 20 เมษายน 2562 |
| กรรมการและเลขานุการ (ผู้อำนวยการ) | 11. ผู้อำนวยการสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน นายพีรเมศร์ วุฒิธรเนตริภักษ์ | 25 เมษายน 2561 |

วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรชั้นนำในการร่วมพัฒนาและสร้างการเติบโตอย่างทั่วถึงและยั่งยืน

แบบประเมินองค์การมหาชน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565
สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

| ส่วนที่ 1 องค์ประกอบการประเมินผลการปฏิบัติงาน | | ส่วนที่ 2 ตัวชี้วัดประกอบการประเมิน |
|---|---------------------|-------------------------------------|
| สรุปผลการประเมินระดับองค์กร* | คะแนนรวมถ่วงน้ำหนัก | ITA** |
| ระดับดีมาก | 97.50 คะแนน | 92.83 คะแนน |

| ส่วนที่ 3 ตัวชี้วัดผลกระทบ (impact) เพื่อติดตามผลสำเร็จเป็นรายปี (monitoring KPI) | | | |
|---|-------------|-----------|-----------|
| ตัวชี้วัด monitor | ค่าเป้าหมาย | | |
| | 2565 | 2566 | 2567 |
| การให้ความช่วยเหลือทางวิชาการแก่ สปป.ลาว สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานเชียงแมน – หลวงพระบาง สปป. ลาว | 1 โครงการ | 1 โครงการ | 1 โครงการ |

ผลการดำเนินงาน

ปี 2563 : โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 67 (NR67) ช่วงเสียมราฐ-อันลองเวง-จวม/สะง่า ราชอาณาจักรกัมพูชา

ปี 2564 : โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 12 (R12) (ท่าแขก-ยมนะลาด-บัวละพา-นาพ้า) สปป.ลาว

ปี 2565 : โครงการก่อสร้างสะพานเชียงแมน – หลวงพระบาง สปป. ลาว

โครงการ NR67:

ในปี 2564 ฝ่ายกัมพูชาจัดส่งข้อเสนอขอรับ FA ระหว่างปี 65-67 มายัง สพพ. เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2564 โดย สพพ. มีหนังสือถึงฝ่ายกัมพูชา เพื่อประสานติดตาม FA Application Form ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2564 และวันที่ 28 พฤษภาคม 2564 ** สถานการณ์ COVID-19 ในกัมพูชามีระดับความรุนแรงเพิ่มขึ้น และมีการประกาศ Lockdown ซึ่งส่งผลกระทบต่อความล่าช้าในการจัดทำเอกสารของฝ่ายกัมพูชา ทั้งนี้ สพพ. ได้ดำเนินการกรอกรายละเอียดใน FA Application Form และจัดส่งไปยังฝ่ายกัมพูชาเพื่อพิจารณาในเบื้องต้นแล้ว ต่อมา เมื่อวันที่ 9 ก.ย. 64 ฝ่ายกัมพูชาจัดส่ง Formal Request มายัง สพพ.

โครงการ R12:

สพพ. อยู่ระหว่างการประสานติดตามความเห็นต่อผลการศึกษาออกแบบโครงการฯ จาก สปป.ลาว เนื่องด้วยกรมขั้วทาง สปป.ลาว แจ้งว่า มีการชะลอเรื่องการจัดส่งความเห็นให้ สพพ. เนื่องจากมีประเด็นด้านเศรษฐกิจที่จำเป็นต้องมีการวิเคราะห์ข้อมูลเพิ่มเติม รวมทั้งรัฐมนตรีว่าการ Ministry of Public Works and Transport (MPWT) มีความเห็นให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ สพพ. ได้มีการติดตามความเห็นดังกล่าวจากกรมขั้วทาง สปป.ลาว ทั้งการติดตามอย่างเป็นทางการและไม่เป็นทางการอย่างต่อเนื่อง โดยได้มีหนังสือติดตามความเห็นฯ จำนวน 3 ครั้ง คือ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2563 วันที่ 26 มกราคม 2564 และวันที่ 18 มิถุนายน 2564

โครงการก่อสร้างสะพานเชียงแมน – หลวงพระบาง สปป. ลาว:

- 29 เม.ย. 65 สพพ. ได้จัดการประชุม Kick-Off มีมติให้ที่ปรึกษาเริ่มงานในวันที่ 3 พ.ค. 65
- 24 มิ.ย. 65 ที่ปรึกษาคัดส่ง Inception Report ฉบับแก้ไขได้ตามกำหนด
- 27 มิ.ย. 65 สพพ. ส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์เรื่องรายการเครื่องมืองานสำรวจและสำเนา Passport ทีมสำรวจ สปป.ลาว
- 5 ก.ค. 65 สพพ. จัดประชุมร่วมระหว่าง สพพ. - สปป.ลาว - ที่ปรึกษา เพื่อนำเสนอ Inception Report พร้อมทั้งรับฟังความเห็นและข้อเสนอแนะจาก สปป.ลาว
- 1 ส.ค. 65 ที่ปรึกษาคัดส่ง Progress Report I ตามกำหนดเวลา
- อยู่ระหว่างนัดหมายและเตรียมการจัดประชุม คกก. ตรวจสอบงานจ้างออกแบบฯ ครั้งที่ 2/2565 เพื่อพิจารณาตรวจรับ

หมายเหตุ :

*** สรุปผลการประเมินระดับองค์กร**

- ระดับดีมาก หมายถึง องค์กรมหาชนที่มีผลคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ 90 - 100 คะแนนขึ้นไป
- ระดับดี หมายถึง องค์กรมหาชนที่มีผลคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ 75 - 89.99 คะแนน
- ระดับพอใช้ หมายถึง องค์กรมหาชนที่มีผลคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ 60 - 74.99 คะแนน
- ระดับต้องปรับปรุง หมายถึง องค์กรมหาชนที่มีผลคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ต่ำกว่า 60 คะแนน

** ITA : Integrity and Transparency Assessment หรือ ระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานของหน่วยงาน ประเมินโดย สำนักงาน ป.ป.ช.

ส่วนที่ 1 องค์ประกอบการประเมินผลการปฏิบัติงาน

| ตัวชี้วัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การประเมิน | | | ผลการดำเนินงาน | | |
|--|---------------------|--|--|---|---|--|----------------------|
| | | เป้าหมาย ขั้นต่ำ (50) | เป้าหมาย มาตรฐาน (75) | เป้าหมาย ขั้นสูง (100) | ผลการดำเนินงาน | คะแนนที่ได้ (เทียบจาก ค่าเป้าหมาย) | คะแนน ถ่วงน้ำหนัก |
| องค์ประกอบที่ 1 ประสิทธิภาพการดำเนินงาน (ร้อยละ 40) | | | | | | | |
| 1.1 ตัวชี้วัดที่สอดคล้องกับการกิจตามวัตถุประสงค์การจัดตั้งที่แสดงให้เห็นการเชื่อมโยงจากยุทธศาสตร์ชาติ นโยบายและแผนระดับชาติ | | | | | | | |
| 1.1.1ระดับความร่วมมือด้านเศรษฐกิจความเชื่อมโยงในภูมิภาคผ่านโครงการ ให้ความช่วยเหลือทางการเงิน (FA): โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 67 ช่วงเสียมราฐ-อันลองเวง-จวม/สะงำ ราชอาณาจักรกัมพูชา (โครงการ NR67) หรือโครงการสตีงบ Phase II | 10 | คพพ. เห็นชอบให้ FA | รมว. กค. เห็นชอบให้ FA | กรม. เห็นชอบให้ FA | กรม. เห็นชอบให้ FA | 100 | 10.00 |
| 1.1.2 ร้อยละของการดำเนินงานตามแผนการดำเนินงานของโครงการสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ 5 ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 | 10 | ดำเนินงานตาม แผนร้อยละ 50 (ความ ก้าวหน้างาน ก่อสร้าง ร้อยละ 20) | ดำเนินงานตาม แผนร้อยละ 75 (ความ ก้าวหน้า งานก่อสร้าง ร้อยละ 30) | ดำเนินงานตาม แผนร้อยละ 100 (ความ ก้าวหน้า งานก่อสร้าง ร้อยละ 40) | ดำเนินงานตาม แผนร้อยละ 100 (ความก้าวหน้า งานก่อสร้าง ร้อยละ 57.37) | 100 | 10.00 |
| 1.1.3 มูลค่าการค้าชายแดน | (10) | | | | | | |
| 1.1.3.1 ด่านบ้านฮวก จังหวัดพะเยา | 5 | 268.16 (ผลปี 63) | 604.78 (ผลปี 64) | มากกว่า 604.78 ล้านบาท | 988.55 ล้านบาท | 100 | 5.00 |
| 1.1.3.2 ด่านภูตู จังหวัดอุดรดิตถ์ | 5 | 1,100.95 (ผลปี 63) | 1,194.96 (ผลปี 64) | มากกว่า 1,194.96 ล้านบาท | 2,447.13 ล้านบาท | 100 | 5.00 |
| 1.1.4 ระดับความสำเร็จของงานวิจัยเรื่อง การศึกษาโอกาสและข้อจำกัดที่เกี่ยวข้องกับการให้ความช่วยเหลือทางการเงินและทางวิชาการแก่ภูฏาน ศรีลังกา และ ติมอร์-เลสเต | 10 | ตรวจรับ รายงาน ชั้นกลาง (Interim Report) | ตรวจรับ ร่างรายงานฉบับ สมบูรณ์ (Draft Final Report) | เสนอรายงาน ผลการศึกษา ต่อ คพพ. และจัดส่งไปยัง หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง | สพพ. นำเสนอ รายงานผล การศึกษา ต่อ คพพ. เพื่อพิจารณา เมื่อวันที่ 28 ก.ย. 65และ จัดส่งร่างผล การศึกษาไปยัง หน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานสภา พัฒนาการ เศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ และกรมความ ร่วมมือระหว่าง ประเทศในส่วน ที่เกี่ยวกับการ ต้องลงพื้นที่) | 100 | 10.00 |

| ตัวชี้วัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การประเมิน | | | ผลการดำเนินงาน | | |
|--|---------------------|---|--|--|---|--|----------------------|
| | | เป้าหมาย ขั้นต่ำ (50) | เป้าหมาย มาตรฐาน (75) | เป้าหมาย ขั้นสูง (100) | ผลการดำเนินงาน | คะแนนที่ได้ (เทียบจาก ค่าเป้าหมาย) | คะแนน ถ่วงน้ำหนัก |
| องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพและความคุ้มค่าในการดำเนินงาน (ร้อยละ 30) | | | | | | | |
| 2.1 ตัวชี้วัดที่แสดงถึงประสิทธิภาพในการบริหารงาน/ความคุ้มค่าในการดำเนินงาน | | | | | | | |
| 2.1.1 ความสามารถในการลดภาระงบประมาณภาครัฐ | 15 | 448.37 (ผลงานปี 64) | 457.34 ล้านบาท (+2%) | มากกว่า 466.48 ล้านบาท (+2%) | 499.38 ล้านบาท | 100 | 15.00 |
| 2.1.2 ระดับความสำเร็จของการจัดหาแหล่งเงินทุนอื่นนอกเหนือจากเงินงบประมาณสำหรับการให้ FA* | 10 | บรรจุโครงการให้อยู่ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ | มีการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะและรายงานความคืบหน้าแก่คณะกรรมการฯ | มีการดำเนินการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการกู้เงิน | มีการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะและรายงานความคืบหน้าแก่คณะกรรมการฯ | 75 | 7.50 |
| 2.2 ร้อยละค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรขององค์การมหาชน (ตัวชี้วัดบังคับ) | 5 | - | ร้อยละค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรไม่เกินกรอบวงเงินรวมฯ ที่คณะรัฐมนตรีกำหนด | 1. ร้อยละค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรไม่เกินกรอบวงเงินรวมฯ ที่คณะรัฐมนตรีกำหนด และ 2. ร้อยละค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรไม่สูงกว่าร้อยละค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรตามแผนที่เสนอต่อคณะกรรมการองค์การมหาชน ต้นปีงบประมาณ | ร้อยละ 3.15 และร้อยละค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรจริงต่ำกว่าแผนการใช้จ่ายเงินที่คณะกรรมการอนุมัติให้ใช้ต้นปี | 100 | 5.00 |
| องค์ประกอบที่ 3 ศักยภาพขององค์การมหาชน (น้ำหนัก ร้อยละ 20) | | | | | | | |
| 3.1 ผลการพัฒนาศักยภาพขององค์กรสู่การเป็นระบบราชการ 4.0 | | | | | | | |
| 3.1.1 การพัฒนาระบบบัญชีข้อมูล (Data Catalog) เพื่อนำไปสู่การเปิดเผยข้อมูลภาครัฐ (Open Data) : การให้ความช่วยเหลือทางวิชาการ (Technical Assistance: TA) | 10 | มีรายชื่อบุคลากร (Data Set) ที่สัมพันธ์กับกระบวนการทำงานตามประเด็นการดำเนินงานภายใต้ Focus Area | <ul style="list-style-type: none"> มีคำอธิบายข้อมูล (Metadata) ที่สอดคล้องตามมาตรฐานที่ สพร. กำหนด (14 รายการ) ของทุกชุดข้อมูล (15 คะแนน) มีระบบบัญชีข้อมูลของหน่วยงาน (Agency Data Catalog) พร้อมแจ้ง URL ระบบบัญชีข้อมูลของหน่วยงาน (10 คะแนน) | <ul style="list-style-type: none"> นำขึ้นชุดข้อมูล Metadata และระบบแหล่งข้อมูลสำหรับชุดข้อมูลที่ถูกต้องในหมวดหมู่สาธารณะ ร้อยละ 100 ของชุดข้อมูลเปิดทั้งหมดบนระบบบัญชีข้อมูลของหน่วยงาน เพื่อให้สามารถเข้าถึงข้อมูลได้ ตามมาตรฐานคุณลักษณะแบบเปิดที่ สพร. กำหนด (20 คะแนน) นำข้อมูลเปิดไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเป็นรูปธรรม ตอบโจทย์ตามประเด็นภายใต้ของ Focus area อย่างน้อย 1 ชุดข้อมูล (5 คะแนน) | 100 | 100 | 10.00 |
| 3.1.2 การประเมินสถานะของหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0) (ตัวชี้วัดบังคับ) | 10 | 380 | - | 425 | 447.86 | 100 | 10.00 |

| ตัวชี้วัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การประเมิน | | | ผลการดำเนินงาน | | |
|---|---------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------|--|----------------------|
| | | เป้าหมาย ขั้นต่ำ (50) | เป้าหมาย มาตรฐาน (75) | เป้าหมาย ขั้นสูง (100) | ผลการดำเนินงาน | คะแนนที่ได้ (เทียบจาก ค่าเป้าหมาย) | คะแนน ถ่วงน้ำหนัก |
| องค์ประกอบที่ 4 การควบคุมดูแลกิจการของคณะกรรมการองค์การมหาชน (ร้อยละ 10) | | | | | | | |
| 4.1 ร้อยละความสำเร็จของ การพัฒนาด้านการควบคุมดูแล กิจการของคณะกรรมการ องค์การมหาชน | 10 | 50 | 75 | 100 | 100 | 100 | 10.00 |
| คะแนนรวม | | | | | | | 97.50 |
| สรุปผลการประเมินระดับองค์กร | | | | | | | ดีมาก |

หมายเหตุ :

* ตัวชี้วัดที่ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวชี้วัดตามมติคณะกรรมการพัฒนาและส่งเสริมองค์การมหาชน (อ.กพม.) ครั้งที่ 10/2565 เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2565

สรุปผลการประเมินระดับองค์กร

- ระดับดีมาก หมายถึง องค์การมหาชนที่มีผลคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ 90 - 100 คะแนน
- ระดับดี หมายถึง องค์การมหาชนที่มีผลคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ 75 - 89.99 คะแนน
- ระดับพอใช้ หมายถึง องค์การมหาชนที่มีผลคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ 60 - 74.99 คะแนน
- ระดับต้องปรับปรุง หมายถึง องค์การมหาชนที่มีผลคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ต่ำกว่า 60 คะแนน

ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดการติดตามผลกระทบเป็นรายปี (monitoring KPI)

| ตัวชี้วัด | ปี 2564 | | ปี 2565 | | ปี 2566 | ปี 2567 |
|--|-----------|---|-----------|--|---|---|
| | เป้าหมาย | ผลการดำเนินงาน | เป้าหมาย | ผลการดำเนินงาน | เป้าหมาย | เป้าหมาย |
| 1. การให้ความช่วยเหลือทางวิชาการแก่ สปป.ลาว สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานเชียงแมน – หลวงพระบาง สปป. ลาว | 1 โครงการ | โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 12 (R12) (ทำחק-ยมมะลาด-บัวละพา-นาเพ้า) สปป.ลาว | 1 โครงการ | <p>- 29 เม.ย. 65 สพพ. ได้จัดการประชุม Kick-Off มีมติให้ที่ปรึกษาเริ่มงานในวันที่ 3 พ.ค. 65</p> <p>- 24 มิ.ย. 65 ที่ปรึกษาจัดส่ง Inception Report ฉบับแก้ไขได้ตามกำหนด</p> <p>- 27 มิ.ย. 65 สพพ. ส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์เรื่องรายการเครื่องมืองานสำรวจและสำเนา Passport ทีมสำรวจ สปป.ลาว</p> <p>- 5 ก.ค. 65 สพพ. จัดประชุมร่วมระหว่าง สพพ. - สปป.ลาว - ที่ปรึกษา เพื่อนำเสนอ Inception Report พร้อมทั้งรับฟังความเห็นและข้อเสนอแนะจาก สปป.ลาว</p> <p>- 1 ส.ค. 65 ที่ปรึกษาจัดส่ง Progress Report I ตามกำหนดเวลา</p> <p>- อยู่ระหว่างนัดหมายและเตรียมการจัดประชุม คกก. ตรวจรับงานจ้าง ออกแบบฯ ครั้งที่ 2/2565 เพื่อพิจารณาตรวจรับ Progress Report I</p> | 1 โครงการ (กำกับดูแลและตรวจรับผลงานของที่ปรึกษาตามสัญญาจ้าง เริ่มงาน 2 มิ.ย. 65 - 27 ก.พ. 66 (300 วัน) และเสนอผลการศึกษา ต่อ ผอ. สพพ./คพพ.) | 1 โครงการ (ประสานรับ Formal Request จากรัฐบาล สปป.ลาว และเจรจารายละเอียดเงื่อนไขทางการเงิน และเสนอ คพพ. เพื่อขอความเห็นชอบการอนุมัติ การให้ FA - เสนอ รมว.กค. เพื่อพิจารณา ลงนามเสนอ ครม. และเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติ การให้ FA) |

สรุปผลงานสำคัญ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

- สพพ. สามารถดำเนินการ โดยคณะรัฐมนตรี เห็นชอบให้ FA โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 67 ช่วงเสียมราฐ-อันลองเวง-จวม/สะงำ ราชอาณาจักรกัมพูชา เมื่อวันที่ 23 ส.ค. 65 สรุปผลการดำเนินงานได้ดังนี้ โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 67 ช่วงเสียมราฐ-อันลองเวง-จวม/สะงำ ราชอาณาจักรกัมพูชา: เมื่อวันที่ 9 ก.ย. 64 ฝ่ายกัมพูชาจัดส่งหนังสือแสดงความประสงค์ขอรับความช่วยเหลือมายัง สพพ. คพพ. พิจารณาอนุมัติกรอบเงื่อนไขทางการเงินเพื่อนำไปเจรจากับฝ่ายกัมพูชา และเมื่อวันที่ 29 ต.ค. 64 สพพ. มีหนังสือถึงฝ่ายกัมพูชาเพื่อหารือเกี่ยวกับกรอบเงื่อนไขทางการเงิน พร้อมจัดส่งร่างสัญญาเงินกู้เพื่อพิจารณา ฝ่ายกัมพูชามีหนังสือถึง สพพ. เพื่อยืนยันกรอบเงื่อนไขทางการเงินและร่างสัญญาเงินกู้ตามที่ สพพ. เสนอ และเมื่อวันที่ 19 ม.ค. 65 คพพ. พิจารณาอนุมัติการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน (Financial Assistance: FA) (การประชุม คพพ. ครั้งที่ 1/2565) เมื่อวันที่ 4 เม.ย. 65 สงป. มีหนังสือให้ความเห็นต่อการให้ความช่วยเหลือแก่กัมพูชาสำหรับโครงการที่กล่าวมายัง สพพ. เมื่อวันที่ 27 พ.ค. 65 รว. กค. เห็นชอบให้ FA และลงนามในหนังสือถึงเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (ครม.) และเมื่อวันที่ 23 ส.ค. 65 ครม. เห็นชอบให้ FA โครงการ NR67 ปัจจุบันอยู่ระหว่างนัดหมายกำหนดการลงนามสัญญา FA กับฝ่ายกัมพูชา
- สำหรับโครงการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรสติงบและถนนเชื่อมโยงไปยังถนนหมายเลข 5 ราชอาณาจักรกัมพูชา ระยะที่ 2 สพพ. ได้ประชุมหารือกับฝ่ายกัมพูชาเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ มีการประชุมหารือกับกรมศุลกากรของไทย ฝ่ายกัมพูชา และศุลกากรของกัมพูชาเกี่ยวกับคุณสมบัติของเครื่อง X-ray ที่คาดว่าจะใช้ ณ ด่านหนองเอี่ยน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประสานรับข้อมูลเพิ่มเติมจากฝ่ายกัมพูชาเพื่อเสนอ คพพ. พิจารณาอนุมัติ FA ต่อไป โดยฝ่ายกัมพูชาแจ้งอย่างไม่เป็นทางการว่า ต้องการเร่งดำเนินโครงการฯ ระยะที่ 1 และรอความชัดเจนจากฝ่ายไทยเรื่องการใช้เครื่อง X-ray ที่ด่านหนองเอี่ยน ก่อนเป็นลำดับแรก เนื่องจากต้องการใช้เครื่อง X-ray รูปแบบเดียวกับฝั่งไทย
- สพพ. สามารถดำเนินการได้บรรลุเป้าหมายขั้นสูง โดยสามารถดำเนินการได้ตามแผนการดำเนินงานของโครงการสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 ได้ร้อยละ 100 และมีความก้าวหน้างานก่อสร้างร้อยละ 57.37
- มูลค่าการค้าชายแดน ณ ด่านบ้านฮวก ซึ่งเชื่อมโยงกับพื้นที่โครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก จ.พะเยา-เมืองคอบ-เมืองเชียงฮ่อน และเมืองคอบ-บ้านกอนตัน สปป.ลาว มูลค่าการค้าชายแดน ณ ด่านบ้านฮวก พิจารณาจากมูลค่าการส่งออก-นำเข้าสินค้าที่ด่านชายแดนบ้านฮวก โดยข้อมูลจากด่านศุลกากรเชียงของ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2564 - 30 กันยายน 2565 เท่ากับ 988,549,810.86 บาท และด่านภูตู (โครงการก่อสร้างถนนจากภูตู (อ.บ้านโคก จ.อุดรธานี)-เมืองปากลาย แขวงไชยบุรี สปป.ลาว มีมูลค่าการค้าชายแดนระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2563 - 30 กันยายน 2565 เท่ากับ 2,447,134,329.31บาท
- สพพ. ได้เสนอรายงานผลการศึกษาต่อ คพพ. เพื่อพิจารณา และจัดส่งร่างผลการศึกษาไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเมื่อวันที่ 28 ก.ย. 65 สพพ. นำเสนอรายงานผลการศึกษาต่อ คพพ. เพื่อพิจารณา และจัดส่งร่างผลการศึกษาไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกรมความร่วมมือระหว่างประเทศ
- รายได้เพื่อลดภาระงบประมาณภาครัฐ รวม 499.38 ล้านบาท ประกอบด้วย
 1. รายได้จากภาษีที่ดิน 343.68 ล้านบาท
 2. ดอกเบี้ยจากการชำระหนี้ 144.89 ล้านบาท
 3. ดอกเบี้ยจากการบริหารเงินทุน 10.80 ล้านบาท
- สพพ. จะจัดหาแหล่งเงินทุนโดยการกู้เงินจากสถาบันการเงิน อย่างไรก็ตาม เนื่องจาก เหตุการณ์ความไม่สงบในเมียนมา ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564 รวมถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ทำให้การให้ความช่วยเหลือทางการเงินสำหรับโครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าเมืองย่างกุ้ง (เขต North Okkalapa และเขต North Dagon) มีความล่าช้า ไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ ทำให้ไม่มีการเบิกจ่ายเงินตามแผน และ สพพ. ยังไม่มีความจำเป็นต้องจัดหาแหล่งเงินทุน