

รายงานผลการประเมินองค์การมหาชน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

วัตถุประสงค์การจัดตั้ง	ข้อมูลพื้นฐาน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
1. ให้การช่วยเหลือทางการเงินและทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการช่วยเหลือทางการเงินในการร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจแก่รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินของรัฐบาลประเทศเพื่อนบ้าน 2. ให้การร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน 3. รวบรวมข้อมูล ศึกษา วิเคราะห์ วิจัย และจัดทำข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการกำหนดหรือการดำเนินนโยบายและมาตรการการร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน 4. ประสานการใช้อำนาจหน้าที่หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ องค์การหรือหน่วยงานในประเทศหรือต่างประเทศ และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องเพื่อบูรณาการร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน	งบประมาณ 588.05 ล้านบาท รายได้* 450.57 ล้านบาท เงินทุนสะสม 2,005.44 ล้านบาท อัตรากำลัง (กรอบ/บรรจุจริง) 55/51 คน ค่าใช้จ่ายบุคลากร 43.85 ล้านบาท งบประมาณค่าใช้จ่ายตามแผนการใช้จ่ายเงิน (ประกอบด้วย เงินอุดหนุน+เงินทุนสะสม +รายได้) 1,822.57 ล้านบาท (ไม่รวมครุภัณฑ์) สัดส่วนค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร ร้อยละ 2.40 (ตามมติคณะรัฐมนตรี 28 พฤษภาคม 2561) * ที่มาของรายได้ มาจาก 1) รับชำระคืนเงินต้นโครงการเงินกู้ 297.28 ล้านบาท 2) ดอกเบี้ยจากการชำระหนี้ 134.71 ล้านบาท 3) ดอกเบี้ยจากการบริหารเงินทุน 16.39 ล้านบาท 4) ค่าธรรมเนียมบริหารจัดการโครงการ 2.19 ล้านบาท ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

คณะกรรมการองค์การมหาชน

		วันที่ได้รับแต่งตั้ง	วันที่หมดวาระ
ประธานกรรมการ	1. นางสาวจุฬารัตน์ สุธีธร	20 เมษายน 2562	19 เมษายน 2566
กรรมการโดยตำแหน่ง	2. ปลัดกระทรวงการคลัง	-	-
	3. ปลัดกระทรวงการต่างประเทศ	-	-
	4. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	-	-
	5. ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง	-	-
	6. อธิบดีกรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ	-	-
กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ	7. นายเสรี นนทสูติ ด้านนโยบายสาธารณะ	20 เมษายน 2562	19 เมษายน 2566
	8. ศ. ธงทอง จันทรางศุ ด้านกฎหมาย	20 เมษายน 2562	19 เมษายน 2566
	9. นายจักร บัญ-หลง ด้านความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ	20 เมษายน 2562	19 เมษายน 2566
	10. นายวิสุทธิ์ จันมณี ด้านการเงิน การคลังและการบัญชี	20 เมษายน 2562	19 เมษายน 2566
กรรมการและเลขานุการ (ผู้อำนวยการ)	11. ผู้อำนวยการสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน นายพีรเมศร์ วุฒิธรเนตริรักษ์	25 เมษายน 2561	24 เมษายน 2565

วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรชั้นนำในการร่วมพัฒนาและสร้างการเติบโตอย่างทั่วถึงและยั่งยืน

แบบประเมินองค์การมหาชน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564
สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

ส่วนที่ 1 องค์ประกอบการประเมินผลการปฏิบัติงาน		ส่วนที่ 2 ตัวชี้วัดประกอบการประเมิน
สรุปผลการประเมินระดับองค์กร*	คะแนนรวมถ่วงน้ำหนัก	ITA**
ระดับดีมาก	99.67 คะแนน	94.71 คะแนน

ส่วนที่ 3 ตัวชี้วัดผลกระทบ (impact) เพื่อติดตามผลสำเร็จเป็นรายปี (monitoring KPI)			
ตัวชี้วัด monitor	ค่าเป้าหมาย		
	2564	2565	2566
ความสำเร็จของ สพพ. ในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงด้านโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่ง (โครงการ ปรับปรุงถนนหมายเลข 67 (NR67) ช่วงเสียมราฐ-อันลองเวงจวม/สง่าราชธานีอำเภอจัมปาสักกัมพูชา)	1 โครงการ	1 โครงการ	1 โครงการ
ผลการดำเนินงาน ปี 2563 : โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 67 (NR67) ช่วงเสียมราฐ-อันลองเวงจวม/สง่า ราชอาณาจักรกัมพูชา ปี 2564 : โครงการพัฒนาด่านหมายเลข 12 (R12) (ท่าแขก-ยมมะลาด-บัวละพา-นาพ้า) สปป.ลาว โครงการ NR67: ในปี 2564 ฝ่ายกัมพูชาจัดส่งข้อเสนอขอรับ FA ระหว่างปี 65-67 มายัง สพพ. เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2564 โดย สพพ. มีหนังสือถึงฝ่ายกัมพูชา เพื่อประสานติดตาม FA Application Form ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2564 และวันที่ 28 พฤษภาคม 2564 ** สถานการณ์ COVID-19 ในกัมพูชามีระดับความรุนแรงเพิ่มขึ้น และมีการประกาศ Lockdown ซึ่งส่งผลกระทบต่อความล่าช้าในการจัดทำเอกสารของฝ่ายกัมพูชา ทั้งนี้ สพพ. ได้ดำเนินการกรอกรายละเอียดใน FA Application Form และจัดส่งไปยังฝ่ายกัมพูชาเพื่อพิจารณาในเบื้องต้นแล้ว ต่อมา เมื่อวันที่ 9 ก.ย. 64 ฝ่ายกัมพูชาจัดส่ง Formal Request มายัง สพพ. โครงการ R12: สพพ. อยู่ระหว่างการประสานติดตามความเห็นต่อผลการศึกษาออกแบบโครงการฯ จาก สปป.ลาว เนื่องด้วยกรมขั้วทาง สปป.ลาว แจ้งว่า มีการชะลอเรื่องการจัดส่งความเห็นให้ สพพ. เนื่องจากมีประเด็นด้านเศรษฐกิจที่จำเป็นต้องมีการวิเคราะห์ข้อมูลเพิ่มเติม รวมทั้งรัฐมนตรีว่าการ Ministry of Public Works and Transport (MPWT) มีความเห็นให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ สพพ. ได้มีการติดตามความเห็นดังกล่าวจากกรมขั้วทาง สปป.ลาว ทั้งการติดตามอย่างเป็นทางการและไม่เป็นทางการอย่างต่อเนื่อง โดยได้มีหนังสือติดตามความเห็นฯ จำนวน 3 ครั้ง คือ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2563 วันที่ 26 มกราคม 2564 และวันที่ 18 มิถุนายน 2564			

หมายเหตุ :

* สรุปผลการประเมินระดับองค์กร

- ระดับดีมาก หมายถึง องค์การมหาชนที่มีผลคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ 90 คะแนนขึ้นไป
- ระดับดี หมายถึง องค์การมหาชนที่มีผลคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ 75 - 89.99 คะแนน
- ระดับพอใช้ หมายถึง องค์การมหาชนที่มีผลคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ 60 - 74.99 คะแนน
- ระดับต้องปรับปรุง หมายถึง องค์การมหาชนที่มีผลคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ต่ำกว่า 60 คะแนน

** ITA : Integrity and Transparency Assessment หรือ ระดับคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานของหน่วยงาน ประเมินโดย สำนักงาน ป.ป.ช.

ส่วนที่ 1 องค์ประกอบการประเมินผลการปฏิบัติงาน

ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การประเมิน			ผลการดำเนินงาน		
		เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)	ผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้ (เทียบจาก ค่าเป้าหมาย)	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
Performance Perspective							
องค์ประกอบที่ 1 ประสิทธิภาพการดำเนินงาน (ร้อยละ 40)							
1.1 ตัวชี้วัดที่สอดคล้องกับการกิจตามวัตถุประสงค์การจัดตั้งที่แสดงให้เห็นการเชื่อมโยงจากยุทธศาสตร์ชาติ นโยบายและแผนระดับชาติ							
1.1.1 มูลค่าการค้าชายแดน	(10)						
1.1.1.1 ด่านบ้านฮวก จังหวัดพะเยา	5	169.94 ล้านบาท	219.05 ล้านบาท	268.16 ล้านบาท	604.78 ล้านบาท	100	5.56
1.1.1.2 ด่านภูศู จังหวัดอุตรดิตถ์	5	955.20 ล้านบาท	1,028.08 ล้านบาท.	1,100.95 ล้านบาท	1,194.96 ล้านบาท	100	5.56
1.1.2 ระดับความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ ความเชื่อมโยงในภูมิภาค ผ่านโครงการให้ความช่วยเหลือ ทางการเงิน (FA) : โครงการ ปรับปรุงถนนสองช่องทางเชื่อม พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย สู่ชายแดนไทย-เมียนมา*	10	คพพ. ให้ความ เห็นชอบ	รวม. กค. ให้ความ เห็นชอบ	กรม. ให้ความ เห็นชอบ	คพพ. ให้ ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 23 ธ.ค. 63	ยกเลิกตัวชี้วัด เนื่องจากได้รับ ผลกระทบจาก สถานการณ์ ความไม่สงบ ในเมียนมา	ยกเลิก ตัวชี้วัด
1.1.3 ระดับความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ ความเชื่อมโยงในภูมิภาค ผ่านโครงการให้ความช่วยเหลือ ทางวิชาการ (TA) : งานออกแบบ รายละเอียดโครงการก่อสร้าง สายส่ง 66 kV จากสถานีไฟฟ้า ย่อยเมียวดีถึงสถานีไฟฟ้าย่อย สุคาลิษา*	5	คัดเลือกผู้รับ จ้างแล้วเสร็จ	ลงนามในสัญญา	ที่ปรึกษาส่ง Inception Report แบบมีเงื่อนไข (ขอยกเว้นเนื้อหา ในส่วนที่เกี่ยวข้อง กับการต้องลงพื้นที่)	ที่ปรึกษาส่ง Inception Report แบบมีเงื่อนไข (ขอยกเว้นเนื้อหา ในส่วนที่เกี่ยวข้อง กับการต้องลงพื้นที่)	100	5.56
1.1.4 ระดับความสำเร็จของการจัดทำ ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย การพัฒนาระเบียบเศรษฐกิจ อนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง	5	รายงาน ผลการศึกษา Draft Final Report	เสนอรายงาน ผลการศึกษา ต่อ คพพ. เพื่อกำหนด นโยบายการพัฒนา ระเบียบเศรษฐกิจ อนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขง	คพพ. ให้ความเห็นชอบ ข้อเสนอแนะ เชิงนโยบายฯ และนำส่งไปยัง หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	คพพ. ให้ความเห็นชอบ ข้อเสนอแนะ เชิงนโยบายฯ และนำส่งไปยัง หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	100	5.56
1.2.1 การพัฒนาด้านโลจิสติกส์เพื่อสร้าง ความเชื่อมโยงฯ : โครงการพัฒนา จุดผ่านแดนถาวรสตึงบพและถนน เชื่อมโยงไปยังถนนหมายเลข 5 กัมพูชา*	10	ร้อยละ ของการ ดำเนินงาน ตามแผนการ ดำเนินงาน ของโครงการ สตึงบพฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ร้อยละ 50 (ความคืบหน้า การก่อสร้าง สะสม ร้อยละ 20 ของทั้งโครงการ)	ร้อยละ ของการ ดำเนินงาน ตามแผน การดำเนินงาน ของโครงการ สตึงบพฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ร้อยละ 75 (ความคืบหน้า ก่อสร้าง สะสม ร้อยละ 25 ของทั้งโครงการ)	ร้อยละ ของการ ดำเนินงาน ตามแผนการ ดำเนินงาน ของโครงการ สตึงบพฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ร้อยละ 100 (ความคืบหน้า การก่อสร้าง สะสม ร้อยละ 27 ของทั้งโครงการ)	ร้อยละ ของการ ดำเนินงาน ตามแผนการ ดำเนินงาน ของโครงการ สตึงบพฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ร้อยละ 100 (ความคืบหน้า การก่อสร้าง สะสม ร้อยละ 27.01 ของทั้งโครงการ)	100	11.11

ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การประเมิน			ผลการดำเนินงาน		
		เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมาย มาตรฐาน (75)	เป้าหมาย ขั้นสูง (100)	ผลการดำเนินงาน	คะแนนที่ได้ (เทียบจาก ค่าเป้าหมาย)	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
องค์ประกอบที่ 2 การผลักดันยุทธศาสตร์ของประเทศ (ร้อยละ 10)							
2.1 ตัวชี้วัดที่แสดงถึงประสิทธิภาพในการบริหารงาน/ความคุ้มค่าในการดำเนินงาน							
2.1.1 ความสามารถในการลดภาระงบประมาณภาครัฐ	15	420 ล้านบาท	432.13 ล้านบาท	มากกว่า 444 ล้านบาท	448.37 ลบ.	100	16.67
2.1.2 ระดับความสำเร็จของการจัดหาแหล่งเงินทุนนอกเหนือจากเงินงบประมาณสำหรับการให้ FA	10	บรรลุ โครงการ ให้อยู่ใน แผนการ บริหารหนี้ สาธารณะ	วงเงินกู้ต่ำกว่า 1,078.918 ล้านบาท	วงเงินกู้ 1,078.918 ล้านบาท	วงเงินกู้ 1,078.918 ล้านบาท	100	11.11
2.2 ร้อยละค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรขององค์การมหาชน	5	-	• ร้อยละค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรไม่เกินกรอบวงเงินรวมที่คณะรัฐมนตรีกำหนด และ • ร้อยละค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรตามแผนการใช้จ่ายเงินที่คณะกรรมการอนุมัติให้ใช้ในปี (241)	• ร้อยละค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรไม่เกินกรอบวงเงินรวมที่คณะรัฐมนตรีกำหนด และ • ร้อยละค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรต่ำกว่าแผนการใช้จ่ายเงินที่คณะกรรมการอนุมัติให้ใช้ในปี (241)	• ร้อยละค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรไม่เกินกรอบวงเงินรวมที่คณะรัฐมนตรีกำหนด และ • ร้อยละค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรต่ำกว่าแผนการใช้จ่ายเงินที่คณะกรรมการอนุมัติให้ใช้ในปี (2.40)	100	5.56
Potential Perspective							
องค์ประกอบที่ 3 ประสิทธิภาพ (ร้อยละ 25)							
3.1 ผลการพัฒนาศักยภาพองค์การสู่การเป็นระบบราชการ 4.0							
3.1.1 การพัฒนาองค์การสู่ดิจิทัล 1) การพัฒนาระบบบัญชีข้อมูล (Data Catalog) เพื่อนำไปสู่การเปิดเผยข้อมูลภาครัฐ (Open Data)	10	มีรายชื่อชุดข้อมูลที่สัมพันธ์กับกระบวนการทำงานตามภารกิจที่เลือก	ชุดข้อมูลมีคำอธิบายข้อมูล (Metadata) ที่สอดคล้องตามมาตรฐานที่ สพร. กำหนด (14 รายการ) ทุกชุดข้อมูลในกระบวนการทำงาน	- มีระบบบัญชีข้อมูล - จัดทำข้อมูลเปิดที่ถูกจัดในหมวดหมู่สาธารณะ อย่างน้อย ร้อยละ 50 ของชุดข้อมูลเปิดในบัญชีข้อมูล สามารถเข้าถึงข้อมูลได้ตามมาตรฐานคุณลักษณะแบบเปิดที่ สพร. กำหนด	- มีระบบบัญชีข้อมูล - จัดทำข้อมูลเปิดที่ถูกจัดในหมวดหมู่สาธารณะ อย่างน้อย ร้อยละ 50 ของชุดข้อมูลเปิดในบัญชีข้อมูล สามารถเข้าถึงข้อมูลได้ตามมาตรฐานคุณลักษณะแบบเปิดที่ สพร. กำหนด	96.84	10.76
3.1.2 การประเมินสถานะของหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0)	10	250 คะแนน	300 คะแนน	350 คะแนน	419.84 คะแนน	100	11.11
องค์ประกอบที่ 4 การควบคุมดูแลกิจการของคณะกรรมการองค์การมหาชน (ร้อยละ 10)							
4.1 ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาด้านการควบคุมดูแลกิจการของคณะกรรมการองค์การมหาชน	10		100 คะแนน		100 คะแนน	100	11.11
คะแนนรวม							99.67
สรุปผลการประเมินระดับองค์กร							ดีมาก

หมายเหตุ :

* ตัวชี้วัดที่ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวชี้วัดตามมติคณะอนุกรรมการพัฒนาและส่งเสริมองค์การมหาชน (อ.กพม.) ครั้งที่ 9/2564 เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2564

สรุปผลการประเมินระดับองค์กร

ระดับดีมาก หมายถึง องค์การมหาชนที่มีผลคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ 90 คะแนนขึ้นไป

ระดับดี หมายถึง องค์การมหาชนที่มีผลคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ 75 - 89.99 คะแนน

ระดับพอใช้ หมายถึง องค์การมหาชนที่มีผลคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ตั้งแต่ 60 - 74.99 คะแนน

ระดับต้องปรับปรุง หมายถึง องค์การมหาชนที่มีผลคะแนนเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ ต่ำกว่า 60 คะแนน



ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดการติดตามผลกระทบเป็นรายปี (monitoring KPI)

ตัวชี้วัด	ปี 2563		ปี 2564		ปี 2565	ปี 2566
	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	เป้าหมาย	เป้าหมาย
1. ความสำเร็จของ สพพ. ในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงด้านโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง เพื่ออำนวยความสะดวกลดระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่ง (โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 12 (R12) (ท่าแขก-ยมมะลาด-บัวละพา-นาเพ้า) สปป.ลาว)	1 โครงการ	โครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 67 (NR67) ช่วงเสียมราฐ-อันลองเวง-จวม/สะงำ ราชอาณาจักรกัมพูชา (ฝ่ายกัมพูชา จัดส่ง Formal Request มายัง สพพ. เมื่อวันที่ 9 ก.ย. 64)	1 โครงการ	โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 12 (R12) (ท่าแขก-ยมมะลาด-บัวละพา-นาเพ้า) สปป.ลาว (อยู่ระหว่างการประสานติดตามความเห็นต่อผลการศึกษาออกแบบโครงการฯ จาก สปป.ลาว)	1 โครงการ	-

สรุปผลงานสำคัญ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

- มูลค่าการค้าชายแดน ณ ด่านบ้านฮวก ซึ่งเชื่อมโยงกับพื้นที่โครงการปรับปรุงและก่อสร้างถนนช่วงบ้านฮวก จ.พะเยา-เมืองคอบ-เมืองเชียงฮ่อน และเมืองคอบ-บ้านกอนต้น สปป.ลาว พิจารณาจากมูลค่าการส่งออก-นำเข้าสินค้าที่ด่านชายแดนบ้านฮวก โดยข้อมูลจากด่านศุลกากรเชียงของ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2563 - 30 กันยายน 2564 เท่ากับ 604,767,862.42 บาท และด่านภูตู (โครงการก่อสร้างถนนจากภูตู (อ.บ้านโคก จ.อุตรดิตถ์)-เมืองปากลาย แขวงไชยบุรี สปป.ลาว มีมูลค่าการค้าชายแดนระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2563 - 30 กันยายน 2564 เท่ากับ 1,194,957,034.12 บาท
- สพพ. ดำเนินการให้ความร่วมมือด้านเศรษฐกิจความเชื่อมโยงในภูมิภาคผ่านโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน (FA) : โครงการปรับปรุงถนนสองช่องทางเชื่อมพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทวายสู่ชายแดนไทย-เมียนมา โดย คพพ. รับทราบผลการศึกษาที่มีการแก้ไขจากที่นำเสนอ คพพ. เมื่อวันที่ 24 มิ.ย. 63 และรับทราบผลการดำเนินงานสำหรับ FA ของ สพพ. ทั้งวงเงิน เงื่อนไขทางการเงิน และร่างสัญญาเงินกู้ และวันที่ 23 ธ.ค. 63 คพพ. พิจารณานุมัติ FA ภายใต้งบประมาณเพื่อให้ได้ข้อสรุปเกี่ยวกับแหล่งที่มาของเงินทุนที่เหมาะสมก่อนนำเสนอคณะกรรมการ (กรม.) เพื่อพิจารณาต่อไป สพพ. ประสานรับความเห็นเกี่ยวกับการให้ FA โครงการที่กล่าวจากสำนักงานงบประมาณ และ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อประกอบการนำเสนอเรื่องต่อ กรม. และเมื่อวันที่ 16 ก.ค. 64 ประสานส่งร่างหนังสือถึง รมว. กค. รองนายกรัฐมนตรี และเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลังพิจารณาในเบื้องต้น (ส่งทาง Email เมื่อวันที่ 23 ก.ค. 64) ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในเมียนมาที่มีเหตุการณ์รัฐประหาร ซึ่งเป็นประเด็นที่อ่อนไหวมาก ดังนั้น สพพ. จึงต้องประเมินสถานการณ์และรอจังหวะที่เหมาะสมในการเสนอให้คณะกรรมการพิจารณาให้ความช่วยเหลือโครงการดังกล่าว
- สพพ. ได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างสายส่ง 66 kV จากสถานีไฟฟ้าย่อยเมียวดีถึงสถานีไฟฟ้าย่อยสุคาลิฯ เริ่มตั้งแต่กระบวนการจัดจ้าง ลงนามในสัญญา และตรวจรับตามงวดงานที่กำหนดในสัญญา Inception Report (แผนงาน วิธีการดำเนินงาน การจัดการบริหารโครงการ การลงพื้นที่โครงการ แผนงานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน) แต่เนื่องจากโครงการดังกล่าวได้รับผลกระทบจากปัจจัยภายนอกที่ไม่สามารถควบคุมได้ ประกอบด้วย สถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ในเมียนมาอยู่ในระดับรุนแรง ประกอบกับการเกิดเหตุการณ์รัฐประหาร อีกทั้ง มีการปิดด่านชายแดนระหว่างประเทศในบางช่วง ส่งผลให้การดำเนินงานในพื้นที่โครงการไม่สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง และไม่ปฏิบัติตามแผนงานที่กำหนดไว้ ส่งผลให้ที่ปรึกษาไม่สามารถเดินทางเข้าพื้นที่โครงการเพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลประกอบการจัดทำ Inception Report และ Progress Report ได้ อย่งไรก็ดี ที่ปรึกษาได้จัดส่ง Inception Report แบบมีเงื่อนไข (ยกเว้นการส่งมอบข้อมูลที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการเดินทางเข้าพื้นที่โครงการ) มายัง สพพ. เพื่อพิจารณา เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2564
- สพพ. ได้เินการศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์สภาพปัจจุบันของการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง พร้อมศึกษาสินค้าที่มีศักยภาพในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจมาเป็นตัวแทนในการศึกษาศักยภาพด้านห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) และนัยต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อนำมากำหนดแผนกลยุทธ์การเชื่อมโยงฐานการผลิตกับประเทศคู่ค้า ผ่านแนวระเบียงเศรษฐกิจและประตูการค้าของประเทศ และจัดทำเป็นข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและกรอบทิศทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์ที่จำเป็นต่อการเติมเต็มห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) บนแนวระเบียงเศรษฐกิจอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง โดยได้มีการประชุมตรวจรับรายงานผลการศึกษา Draft Final Report เมื่อเดือนกันยายน 2564 และนำเสนอรายงานผลการศึกษาต่อ คพพ. เพื่อกำหนดนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง และ คพพ. ให้ความเห็นชอบข้อเสนอแนะเชิงนโยบายฯ แล้ว สพพ. จะนำส่งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนธันวาคม 2564
- สพพ. ได้ดำเนินโครงการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรสติงบและถนนเชื่อมโยงไปยังถนนหมายเลข 5 กัมพูชา จากความก้าวหน้าการก่อสร้างของโครงการ (มีแผนการก่อสร้าง 2 ปี) คือ ปี 2564 - 2565 ความคืบหน้าการก่อสร้างสะสม ณ เดือน ก.ย. 64 คิดเป็นร้อยละ 27.01 โดยโครงการได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 และกัมพูชาที่มีการประกาศ Lockdown ในจังหวัดบันเตียเมียนเจย (พื้นที่โครงการ) จำกัดการเคลื่อนย้ายระหว่างจังหวัด อีกทั้งมีการปิดด่านชายแดนระหว่างประเทศในบางช่วง ส่งผลให้การดำเนินงานในพื้นที่โครงการไม่สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและไม่ปฏิบัติตามแผนงานที่กำหนดไว้ และยังส่งผลต่อการเคลื่อนย้ายแรงงานระหว่างจังหวัดภายในกัมพูชาการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และการข้ามแดนของที่ปรึกษา และผู้รับเหมาจากฝั่งไทยอีกด้วย

สรุปผลงานสำคัญ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

- รายได้เพื่อลดภาระงบประมาณภาครัฐ รวม 450.57 ล้านบาท ประกอบด้วย
 1. รายได้จากภาษีเงินได้ 297.28 ล้านบาท
 2. ดอกเบี้ยจากการชำระหนี้ 134.71 ล้านบาท
 3. ดอกเบี้ยจากการบริหารเงินทุน 16.39 ล้านบาท
 4. ค่าธรรมเนียมบริหารจัดการโครงการ 2.19 ล้านบาท
- สพพ. มีการจัดหาแหล่งเงินทุนอื่นนอกเหนือจากเงินงบประมาณ สำหรับการเบิกจ่ายโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ประเทศเพื่อนบ้านโดยมติดคณะรัฐมนตรี เห็นชอบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564 และ สพพ. ได้ดำเนินการกู้เงินสำหรับโครงการให้ความช่วยเหลือทางการเงิน จำนวน 2 โครงการ คือ โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) สปป.ลาว วงเงินกู้ 690,033,500 บาท โดยลงนามในสัญญากู้ยืมเงินร่วมกับธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) เมื่อวันที่ 7 เมษายน 2564 และโครงการพัฒนาเมืองภายใต้ระเบียบเศรษฐกิจอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ระยะที่ 3 ในส่วนของเมืองเมียวดี (การปรับปรุงระบบน้ำประปา และการพัฒนาระบบบริหารจัดการขยะ) สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา วงเงินกู้ 388,885,000 บาท โดยลงนามในสัญญากู้ยืมเงินร่วมกับธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2564